

MERS ET OCÉANS DANS LA MONDIALISATION

Problématique : Pourquoi les mers et océans constituent-ils des ressources et des supports majeurs de la mondialisation ? Comment les mers et les océans sont-ils au cœur des relations et rivalités renouvelées entre des acteurs multiples ?

Notions : mondialisation, maritimisation, puissance maritime, ZEE, haute mer, route maritime, gouvernance mondiale.

Vocabulaire : littoralisation, porte-conteneur, halieutique, façade maritime, interface, flux, off shore, pavillon de complaisance, AMP, EMR.

Cartes : océans et mers espaces majeurs de la mondialisation ; océans et mers, espaces convoités, menacés et protégés.

EDC : la mer Chine méridionale ;

Introduction :

Accroche : dessous des cartes frontière de l'océan (Lumni) 4,32

<https://enseignants.lumni.fr/fiche-media/00000003338/des-frontieres-dans-l-ocean.html>

- espaces majeurs de la mondialisation
- océan 71 % de planète
- routes de la mondialisation, principe de libre circulation
- ressources
- réglementer et partager : Montego Bay, ZEE
- contestations et conflits

Pourquoi les mers et océans constituent-ils des ressources et des supports majeurs de la mondialisation ?

Comment les mers et les océans sont-ils au cœur des relations et rivalités renouvelées entre des acteurs multiples ?

I. Des espaces majeurs de la mondialisation

EDC mer de chine: enjeux économiques

2 mers de Chine : mer du Chine orientale ou du S : Jap/ Corée du s/ Taïwan/ Chine

mer de Chine méridionale : Philippines, Brunei, Indonésie, Vietnam, Malaisie, Singapour, Chine.

1. hydro, métaux rares, pêche (150Mt poissons par an échelle mondiale dont 105mt en mer de Chine méridionale), aquaculture, 1/3 du commerce mondial.

2. 7 pays, Chine particulièrement ambitieuse, 9 traits ou langue de bœuf (arguments historiques) surtout au cœur de dynamique de la mondialisation. Tjs plus gourmande puisque désormais inclut Taïwan.

3. senkaku : Jap / Chine

Spartleys viet/ Philippines /Malaisie / Taïwan/ chine

Scarborough : Chine /philippines

Paracels : Viet / chine

Pratas : Taïwan / Chine

Natuna : Indonésie/ Chine

4. Montego Bay, ZEE

5. esp d'affrontement Chine/ EU

carte : mers et océans vecteurs essentiels de mondialisation

1. Des routes indispensables à la circulation des flux de la mondialisation
dessous des cartes : <https://www.dailymotion.com/video/x7o13b9>

1. principales étapes historiques des conquêtes maritimes ? Nouvelles routes, progrès des navires.

2. Décrire les caractéristiques du commerce mondial (esp les plus dynamiques, localisation des principaux ports)

3. contrôle des verrous un élément de puissance ?

4. Quel pays a particulièrement saisi ces nouveaux enjeux ? Montrez le.

• tjs plus de routes maritimes :

- libre circulation et facilité de traverser peu d'obstacle contrairement à l'espace terrestre.

- étapes historiques : renaissance colob, gama ; XVIII principales routes identifiées, XIX canaux véritables raccourcis (Suez 190km1869, 30j au lieu de 50 entre Asie et Europe ; panama 1914, 77km 5 % du commerce mondial, 1 M\$ de recettes, toujours plus vastes).

- nouvelles routes en Arctique avec réchauffement climatique mais encore très dangereuse et peu fréquentées, manque d'infrastructure

- pas seulement des routes pour les navires : **Carte câbles sous marins**

99 % des flux téléphoniques passe par ces câbles et non par satellites, moins coûteux, moins vulnérables et bien cachés, 2cm d'épaisseur 9km de profondeur max, durée de vie de 25 ans. Demande qui ne cesse de croître.

• modernisation des transports : augmentation du tonnage, baisse des coûts, désormais 85 % du commerce mondial contre 5 % route, 1 % l'avion.

40 % vraquier

32 % pétroliers

27 marchandises : porte-conteneurs.

- commerce mondial maritime se concentre désormais en Asie, océan Pacifique et Indien. Dynamisme économique de la Chine, construction d'infrastructures (port en eau profonde, parmi les 20 1^{ers} ports du monde en 2016 15 sont asiatiques, 9 chinois).

- contrôle des océans, un élément de puissance :

- Malacca : 30km, saturé, 15-20 % du trafic, projet de canal chinois en Thaïlande

- Ormuz : 30km, 30 % du pétrole mondial contrôlé par Iran et Oman, tensions avec l'Iran,

- Bab el Mande : 30km, tensions Yémen, AS et Iran

- tentatives pour échapper à ces points de contrôle : construction d'un pipeline par EAU pour échapper au contrôle de l'Iran sur Ormuz, pipeline saoudien pour échapper aux tensions avec Yémen, canal en Thaïlande.

- Chine a particulièrement compris ces enjeux : investissements dans infra sur son territoire mais pas seulement (Gênes, Athènes, Thaïlande), projet des routes de la soie) : vidéo Les Echos. <https://www.youtube.com/watch?v=PjQ8Mt7aWI4>

2. De nombreuses ressources

- halieutique et aquaculture : 150M t par an, aquaculture 30Mt/an, surtout en Asie.

- gisements off-shore et EMR : 1/3 de production d'hydro mondiale et 1/4 des réserves, également des énergies marines renouvelables (ensemble des technologies permettant de produire électricité à partir de diff forces ou ressources du milieu marin : éolien, marées motrices, temp de l'eau, houle, courants marins)

- sable, métaux

- tourisme : littoral de plus en plus convoité même en Asie.

3. Maritimisation des sociétés et des territoires

- maritimisation : processus de dépendance croissante des sociétés, des éco, des territoires envers les mers et les océans. S'exprime par intensification des échanges inter par voie maritime, par exploitation des ressources et concentration des pop et des activités humaines sur les littoraux. Elle recompose les territoires.

- façades maritimes : esp littoral concentrant plusieurs ports permettant mise en relation de l'espace continental de l'arrière pays avec le reste du monde. Elles constituent des interfaces. 3 façades maritimes principales : façade pacifique, façade atlantique et caraïbe, façade européenne sur la Manche et la mer du Nord.

Littoralisation : concentration des pop et des activités humaines sur le littoral .

- acteurs de la maritimisation :

- les FTN :

construction navale et cibles maritimes : Japon, Chine, Corée du S construisent 90 % des navires dans le monde.

Armateurs encore nombreux A ou europ (Maersk, CMA-CGM...).

- Etats

pavillon de complaisance : immatriculation d'un navire sous une juridiction nationale différente de celle du ou des propriétaires, choisie pour des avantages fiscaux, de sécurité ou de droit du travail.

paradis fiscaux : pas de définition législative des paradis fiscaux. Toutefois, l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE) considère qu'il faut quatre critères pour les définir : impôts inexistantes ou insignifiants, absence de transparence, législation empêchant l'échange d'informations avec les autres administrations et enfin tolérance envers les sociétés-écran ayant une activité fictive. 50 % des transactions financières internationales transitent par paradis fiscaux.

- maritimisation participe de hiérarchisation des territoires : Etats enclavés sont souvent Etats en marge de la mondialisation

II. Des espaces appropriés et disputés

carte appropriation, protection

1. Des espaces partagés

- 1982 Montego Bay, def du droit de la mer par convention des Nations Unies (CNUDM) : gouvernance mondiale.

- ZEE, haute mer, droit de la mer : schéma. EU et Fce 1^{ères} ZEE. ZEE : 36 % de surf des océans, haute mer : 64 % En haute mer, Onu réglemente exploitation des fonds marins avec l'AIFM (autorité internationale des fonds marins) créé en 1994 peut aussi accorder des extensions de ZEE jusqu'à 350 milles.

- des espaces de coopération : ZCD en ASE, coop pour surveiller détroits.

2. Des espaces disputés

- nbreux contentieux autour des ZEE : mer de Chine méridionale, océan indien, Arctique, Golfe arabo-persique.
- liberté de circulation de plus en plus menacée : extension des ZEE, contrôle des détroits, piraterie (golfe d'Aden, golfe de Guinée, détroit de Malacca).
- maîtrise et appropriation des mers et océans, facteur de puissance : pces navales (EU, RU, Fce, russie, Inde, Chine, Japon)

- mers et océans sont espaces majeurs de mondialisation car autoroutes, nbreuses ressources. Entraînent maritimisation des société et recomposition des territoires.
- espaces partagés objets de régulation mais malgré tout de plus en plus disputés. Plus que jamais enjeux de puissance
- espaces menacés mais que de nbreux acteurs tentent de protéger.
- Etats maritimes partagés entre protection et exploitation

III. Des espaces menacés et protégés

carte appropriation, protection

Dessous des cartes : sauver les océans

1. quelles menaces ?
2. comment protéger ? A quelle échelle ?

1. Des espaces menacés par activités humaines

Docs

- surexploitation : art sur surpêche , le sable photo, disparition des récifs coralliens en ASE pourtant 25 % des récifs mondiaux= baisse de 80 % des ressources halieutiques d'ici 20 ans.
- pollution marée noire déchets (5ème continent) : photo
- réchauffement climatique : fonte des glaces, écosystèmes bouleversés.

2. Des espaces protégés

- patrimonialisation avec aires marines protégées :
 - 1982 Montego Bay,
 - 1992 sommet sur la Terre à Rio création de sanctuaires, les AMP (esp relevant de mesures de protection environnementales et de gestion des ressources) : littoral, mangrove, animaux...

Carte : 2015 5000 AMP mais seulement 3 % des eaux

résilience des milieux, augmentation des poissons, meilleure alimentation humaine.

- réglementation de pêche et exploitation diverse de ces espaces, rôle de l'ONU et des ONG.

- coopération entre les Etats pour eaux internationales : rencontre internationale 2016 pour tenter de donner un statut

conclusion :