

Mers et océans dans la mondialisation

Accroche : le trafic maritime mondial :

<https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:59.8/centery:24.8/zoom:2>

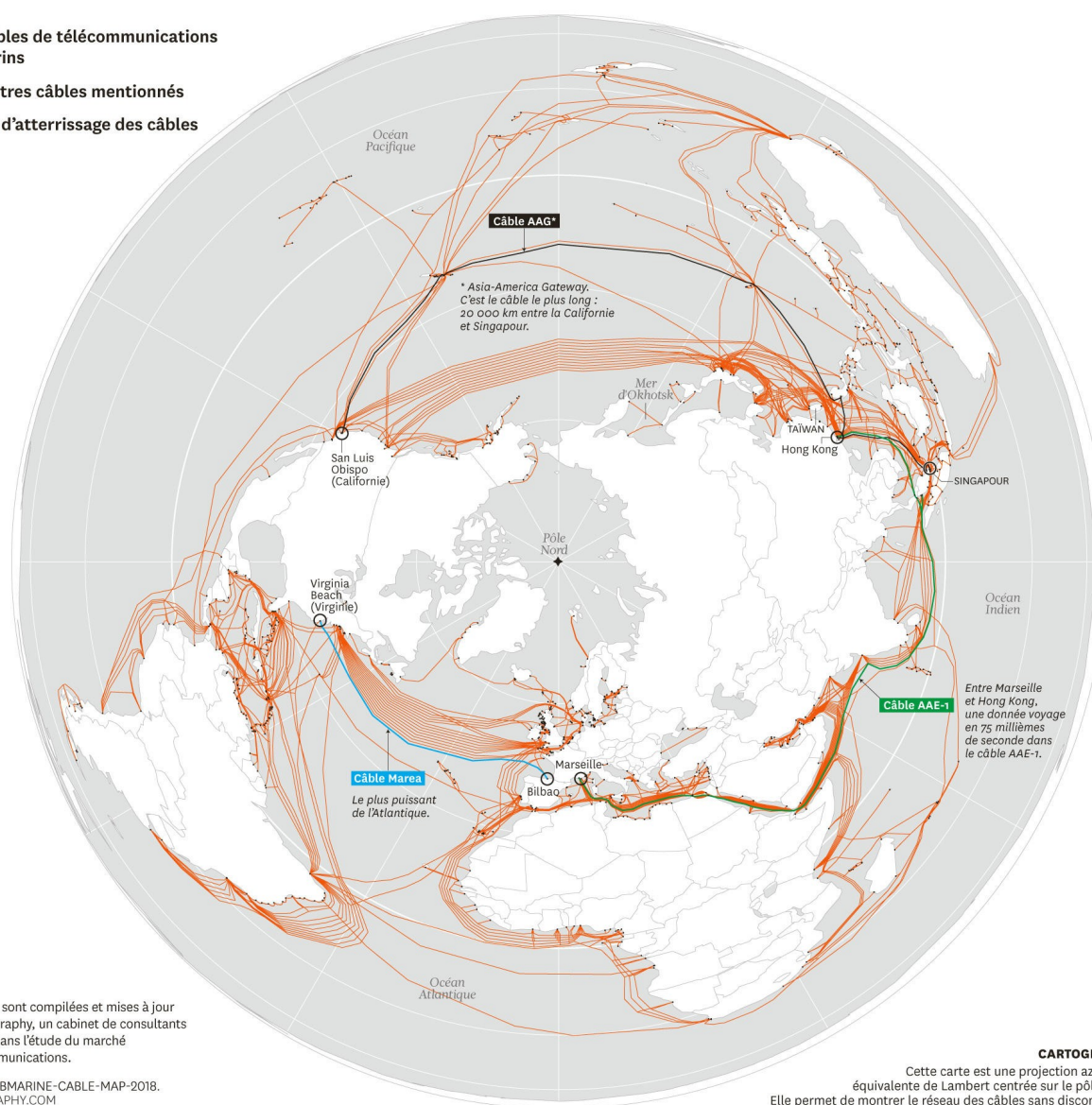
Pourquoi les mers et océans constituent-ils des ressources et des supports majeurs de la mondialisation ?

Comment les mers et les océans sont-ils au cœur des relations et rivalités renouvelées entre des acteurs multiples ?



Source : Athelstan Spilhaus, *Atlas of the World with Geophysical Boundaries*, 1991
Cartographie : Clara Dealberto

 Câbles de télécommunications
sous-marins
 Autres câbles mentionnés
 Points d'atterrissage des câbles

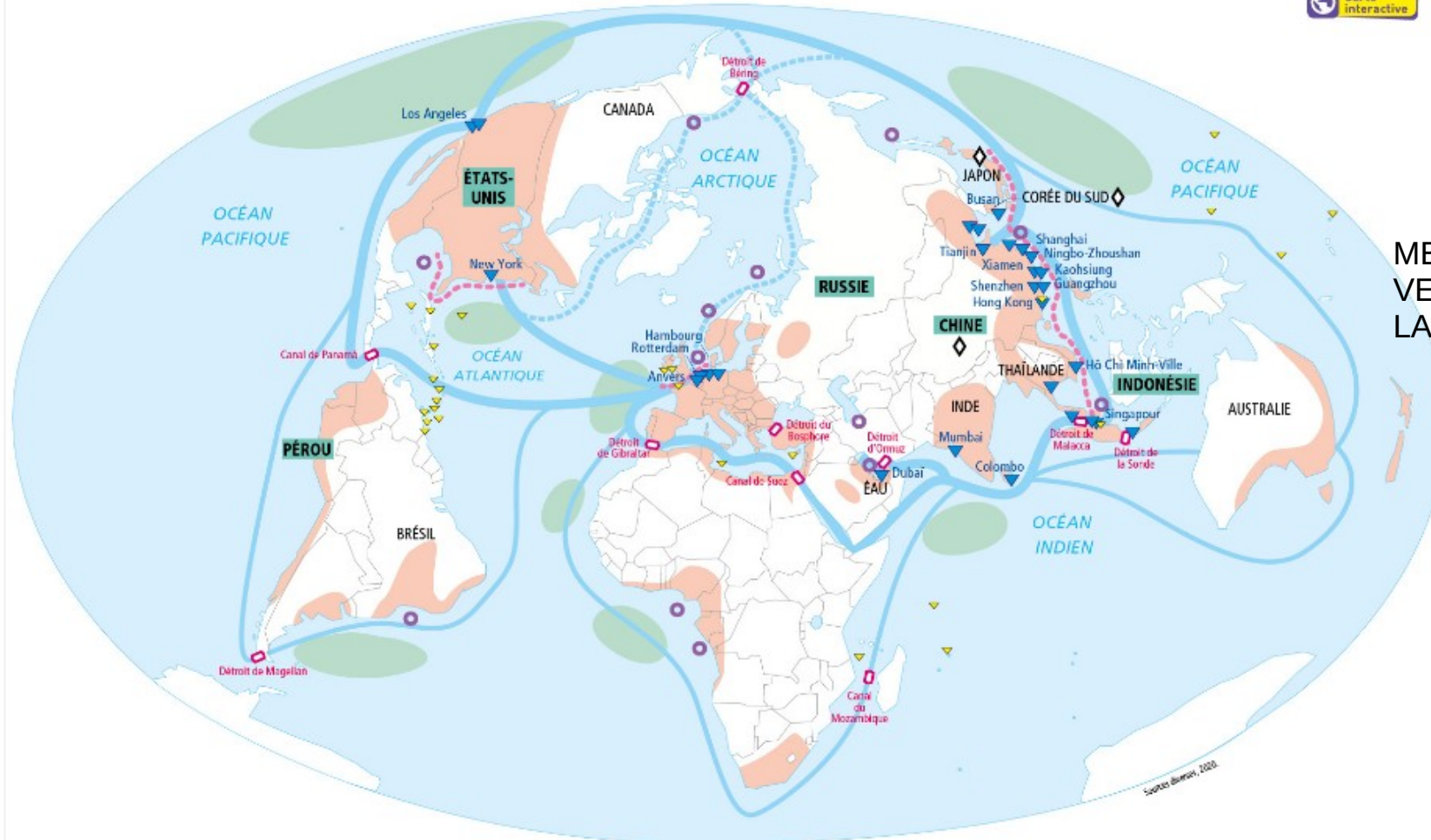


Les données sont compilées et mises à jour
par Telegeography, un cabinet de consultants
spécialisés dans l'étude du marché
des télécommunications.

SOURCE : SUBMARINE-CABLE-MAP-2018.
TELEGEOGRAPHY.COM

CARTOGRAPHIE

Cette carte est une projection azimutale
équivalente de Lambert centrée sur le pôle Nord.
Elle permet de montrer le réseau des câbles sans discontinuité.



MERS ET OCEANS,
VECTEURS MAJEURS DE
LA MONDIALISATION

1. Des espaces de circulation et d'échanges

- Principales routes maritimes
- Routes maritimes secondaires
- - - Nouvelles routes maritimes, en voie d'ouverture
- Passages stratégiques

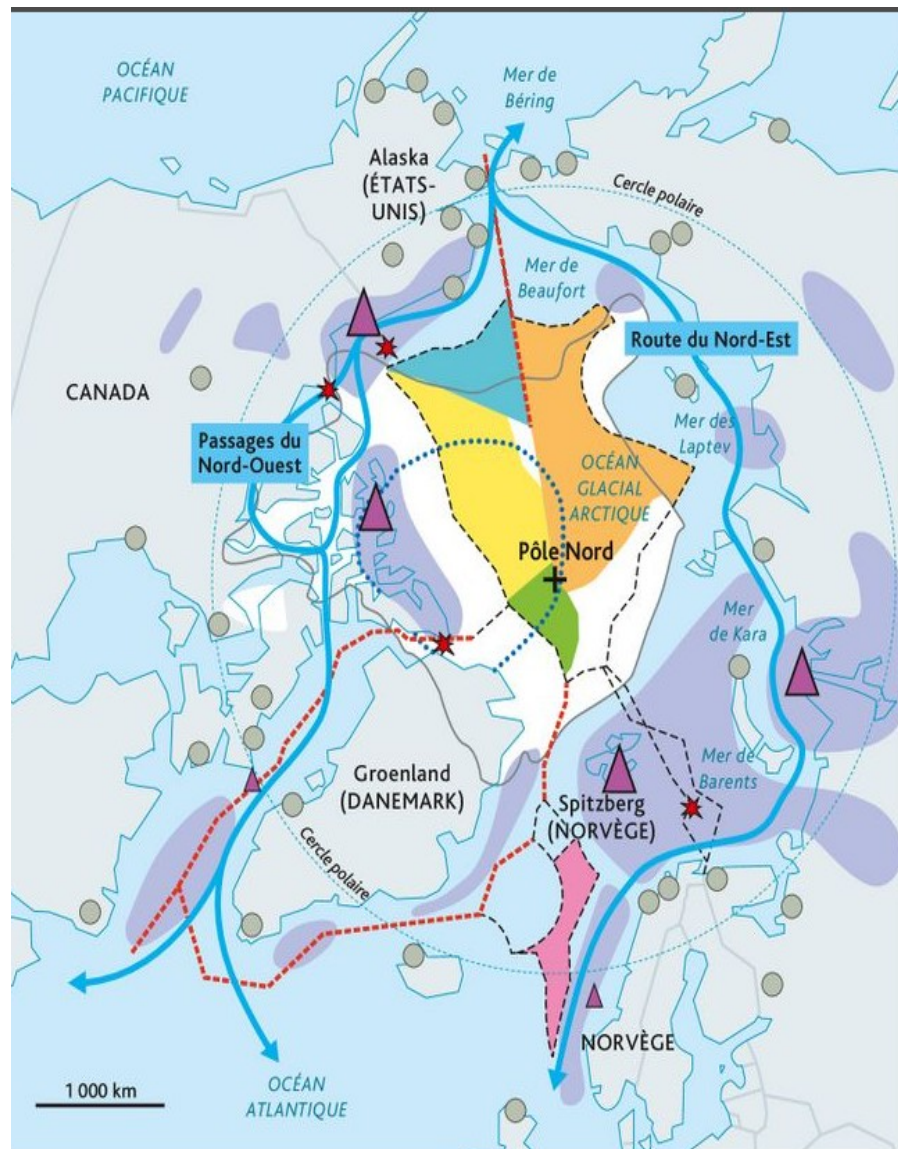
2. Des espaces maritimes exploités

- Principales zones de pêche
- CHINE Principales puissances halieutiques
- Principaux gisements d'hydrocarbures offshore

3. La maritimisation des économies dans la mondialisation

- Principaux espaces productifs intégrés à la mondialisation
- ▲ Principaux ports de conteneurs (> 20 millions d'EVP/an)
- - - Principales façades maritimes
- ◆ Principaux pays de construction navale
- ▼ Paradis fiscaux offshore

Sources Borealis, 2020.



1. Les conséquences du réchauffement climatique

□ Banquise en 2018

..... Prévision de recul d'ici 2060

— Nouvelle route maritime potentielle

2. Des richesses considérables

▲ Extraction d'hydrocarbures

■ Réserves connues d'hydrocarbures

3. Des convoitises et tensions internationales

--- Frontières maritimes reconnues

--- Limite de ZEE* (200 milles marins)

Espace maritime revendiqué par :

■ la Russie

■ le Canada

■ la Norvège

■ le Danemark

■ les États-Unis

★ Zones de conflits à propos de la ZEE

● Bases militaires

Sources croisées, 2019.



1. Un détroit stratégique

- ▬ Route maritime internationale
- ▼ Principaux ports (plus de 100 millions de tonnes)
- ▼ Ports secondaires : (moins de 100 millions de tonnes)
- États riverains, membres de l'ASEAN (Association des nations de l'Asie du Sud-Est)
- Projet de canal dans l'isthme de Kra

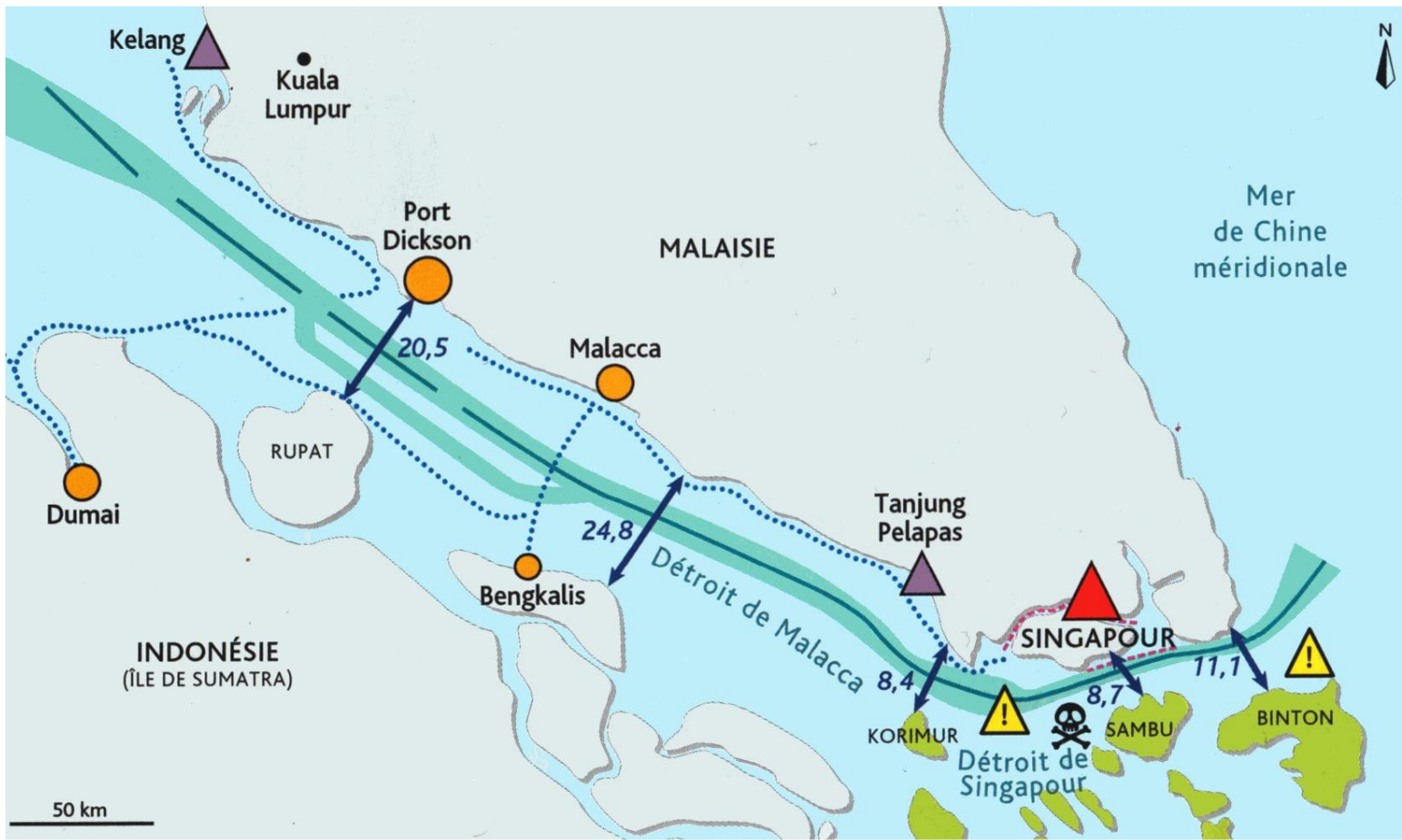
2. Les dynamiques économiques régionales

- ▬ Routes maritimes régionales
- ⬢ Pôles de coopération et de développement économique
- Principales métropoles
- ◆ Sites touristiques

3. Les tensions et les risques

- ✱ Zones de piraterie
- ✱ Risques de collision entre navires

Sources diverses, 2020.



1. Un flux inter-océanique majeur dans la mondialisation

-  Trafic conteneurs
-  Hub de rang mondial
-  Principaux ports régionaux ou de transbordement
-  Principales voies maritimes régionales

2. Une réglementation complexe

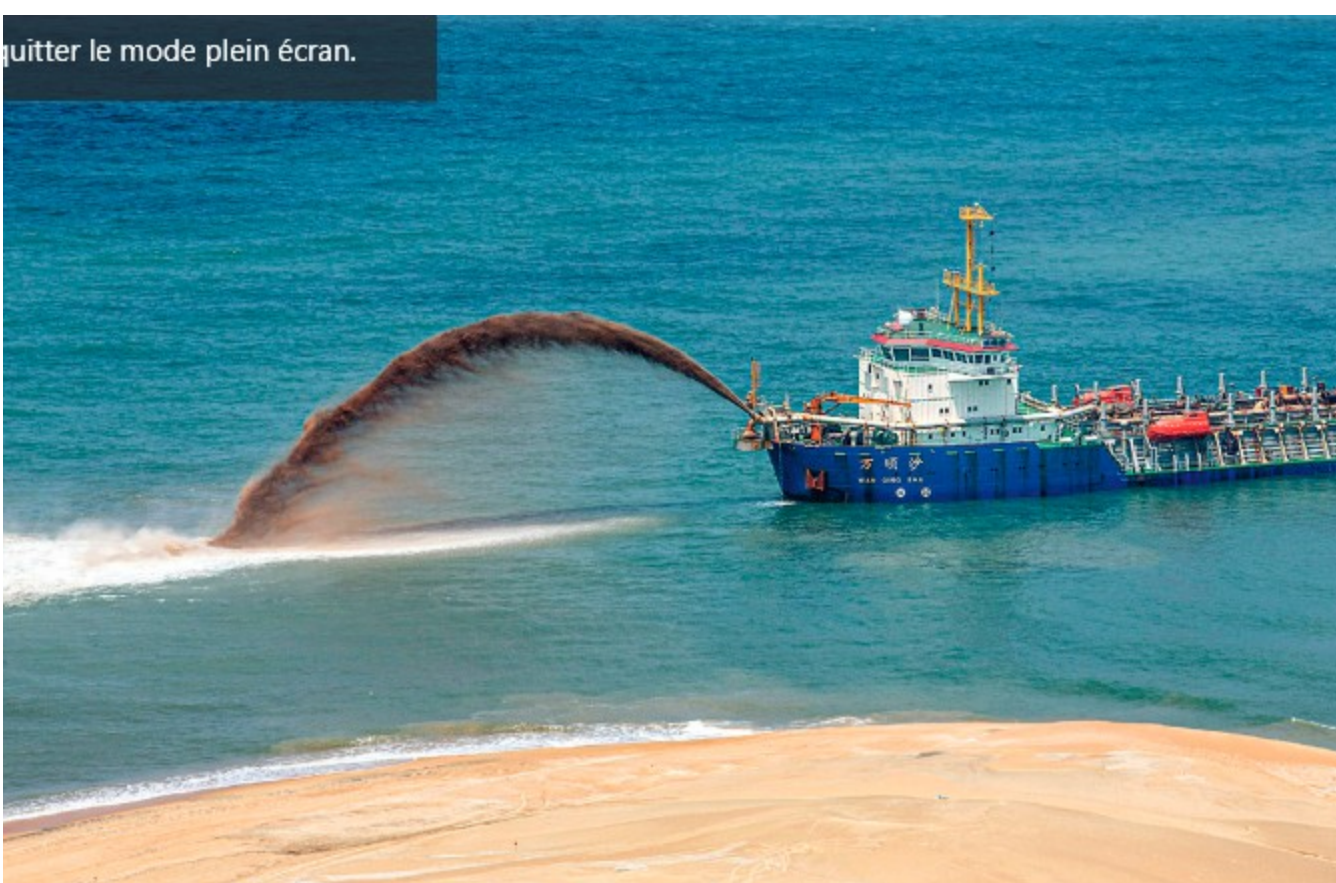
-  Frontière entre États
-  Zone de séparation du trafic
-  Limite du couloir international de navigation
-  Distances entre les côtes (en milles marins)

3. Une insécurité permanente

-  Principaux camps de base des pirates
-  Zones les plus dangereuses
-  Archipel de Riau (Indonésie)

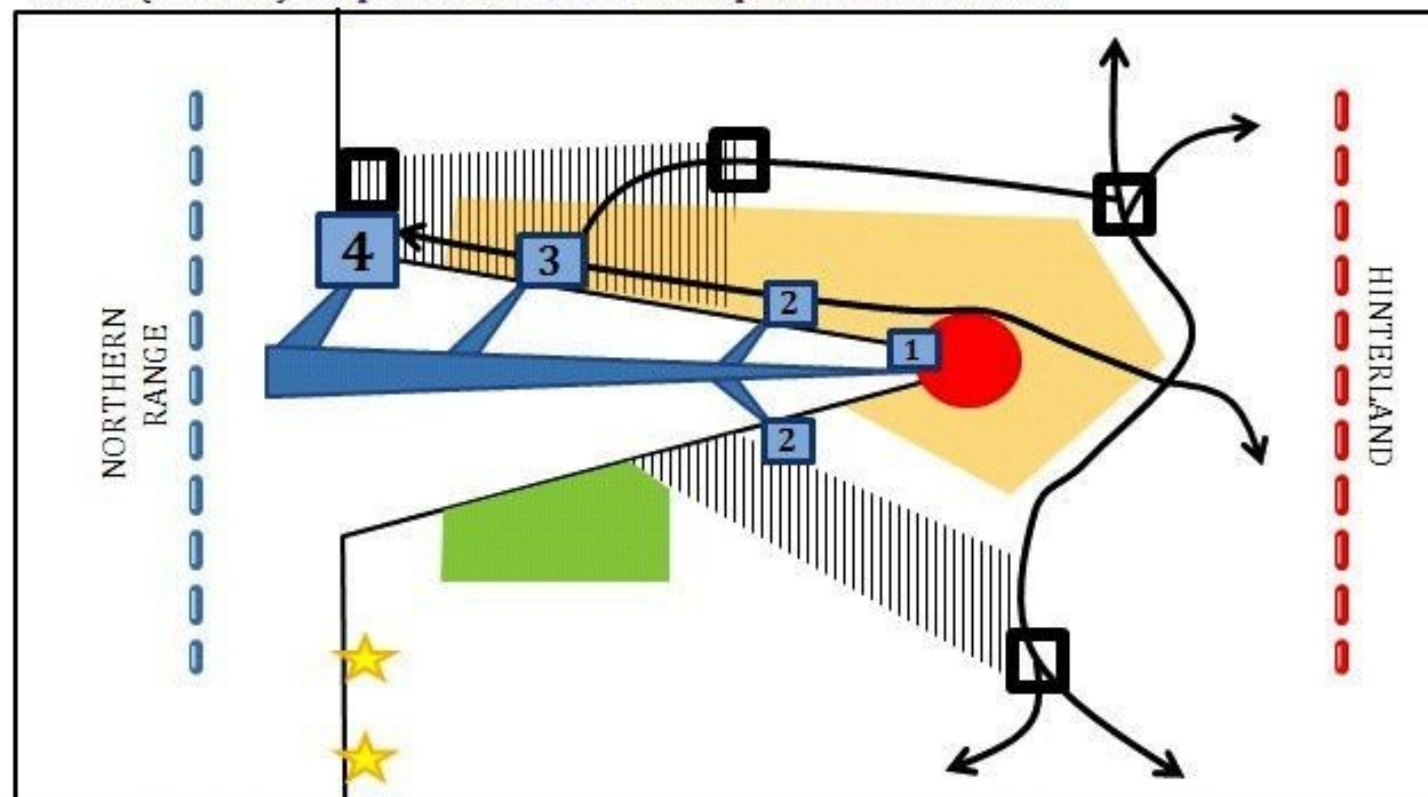
Détroit de Malacca

quitter le mode plein écran.



Construction d'une
presqu'île artificielle au Sri
Lanka, 2017

Titre: (schéma) **Un port d'estuaire: exemple de Rotterdam..**



1- Une interface

1 Les différentes extensions portuaires (*spécialisation*)

Chenal d'accès régulièrement approfondi.

Voies de communications (routes/ rail).

Plate-forme multimodale

Interface maritime et terrestre

2- Un pôle d'activités

● Ville de fond d'estuaire ancienne

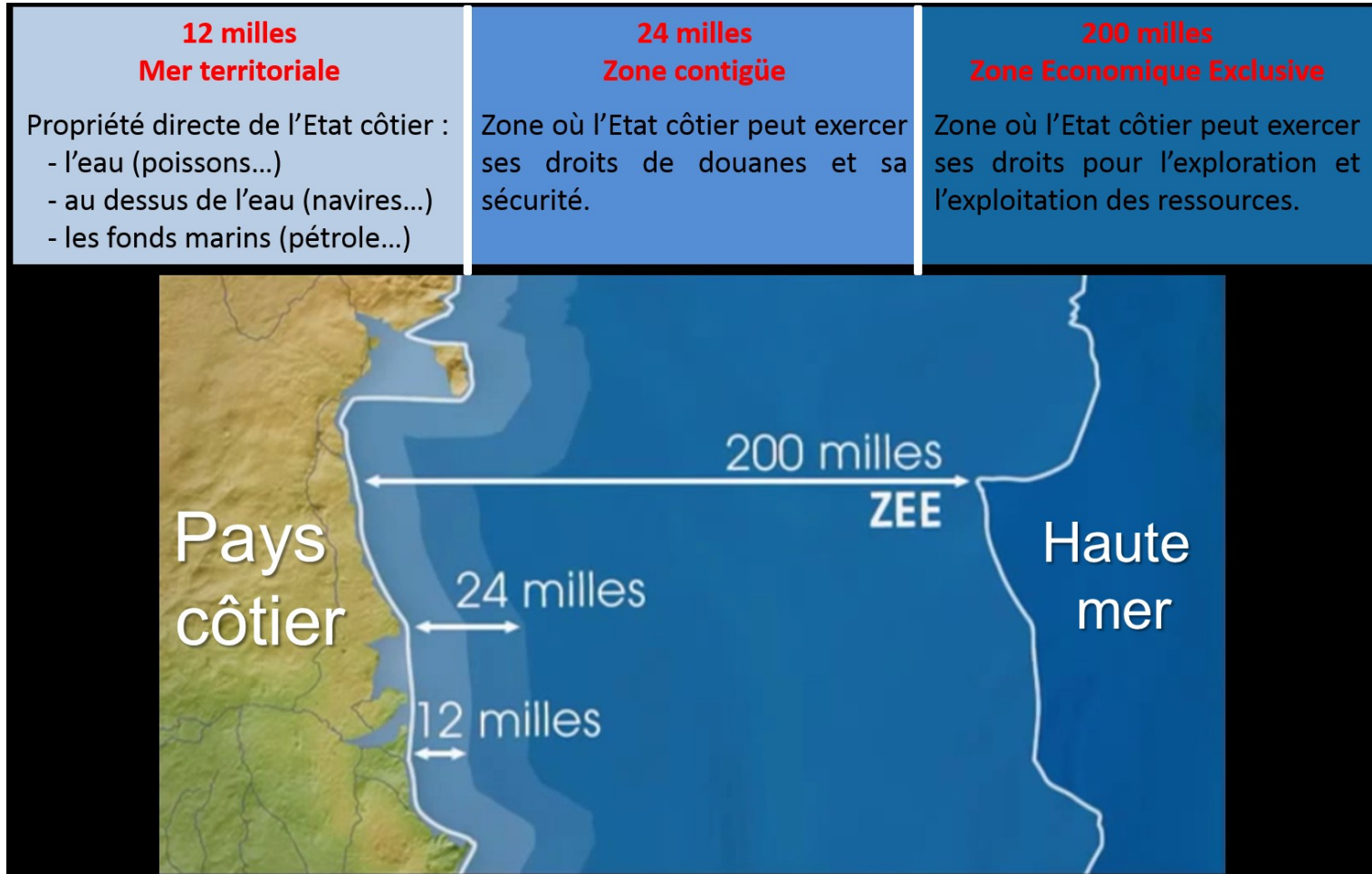
Extension urbaine

Zone industrialo-portuaire

Réserve naturelle protégée

★ Station balnéaire

Comprendre la ZEE (zone économique exclusive)





EVER GIVEN

CANAL DE SUEZ UN EMBOUTEILLAGE QUI POURRAIT COÛTER CHER



Le risque de collision dans le détroit de Malacca (2017)

Dégâts occasionnés par une collision entre le destroyer USS McCain et le chimiquier Alnic MC, battant pavillon libérien.



Navires à l'ancre, attendant de pouvoir accéder au port de Singapour



Embarcation de pirates malaisiens, 2015

Le pétrolier thaïlandais Lapin a été attaqué en février 2015 : 7 tonnes de produits pétroliers ont été syphonnés par les pirates, qui ont déposé un explosif à bord.

Avec 183 attaques, l'Asie concentrait 75 % des actes de piraterie maritime en 2015.



le 5ème continent

Aspirés par les courants, les plastiques se concentrent dans 5 grandes zones © Crédit photo : archives AFP
DIMITAR DILKOF



1. Appropriation et revendications

- États maritimes disposant d'une ZEE
- ZEE
- Zones de demande d'extension des ZEE
- Siège de l'organisation maritime internationale
- Les 5 principaux pavillons de complaisance

2. Conflictualités maritimes

- ÉTATS-UNIS** Les États-Unis, hyper-puissance navale (Seapower)
- II^e flotte** Flottes de guerre des États-Unis
- INDE** Autres puissances navales

- ★ Zones de piraterie
- Opération Atalante (lutte contre la piraterie dans l'océan Indien)
- ★ Zones de tension liées aux frontières maritimes

3. Des espaces entre dégradation et protection

- Zones de surpêche
- Concentration de déchets (gyres, « continents » de plastique)
- Catastrophes écologiques récentes (marées noires)
- Îles menacées par l'élévation du niveau de la mer
- Principales aires marines protégées (AMP)

Sources diverses 2020