



LA FRESQUE DU CL!MAT

Vous avez toutes les cartes en main

IAE Master CGAO

3h00

02/05/2025

09h00 - Introduction

Icebreaker

Phase 1 : Réflexion / Compréhension des enjeux
(construction de La Fresque)

Phase 2 : Créativité et synthèse / Ancrer la
connaissance

Pause

Phase 3 : Accueillir les émotions

Phase 4 : Discussions et leviers d'actions / Se
projeter vers l'action

Conclusion

12h00 - Fin



L'ORIGINE DU PROJET

La genèse

- Atelier créé en 2015 par **Cédric Ringenbach**, ancien directeur du **Shift Project**, conférencier et enseignant sur le changement climatique

L'association

- En **décembre 2018**, l'association **La Fresque du Climat** est **créée** pour accélérer la diffusion de l'atelier, former et accompagner la communauté des Fresqueur-euses.
- Présidée par **Anaïs Terrien** depuis **mars 2024**.



LA FRESQUE DU CLIMAT, AUJOURD'HUI C'EST :

+2.1 million

de personnes sensibilisées

+150

pays embarqués

+93 000

animateur·ices dans le monde

+50

traductions du jeu

Et des milliers

d'organisations et de collectivités se sont déjà lancées !



GROUPE D'EXPERTS INTERGOUVERNEMENTAL SUR L'ÉVOLUTION DU CLIMAT - GIEC



1988 : Création du GIEC sous l'égide de l'ONU

2013-2014: Publication du 5ème rapport d'évaluation (AR5)

2018: Rapport spécial 1.5°C

2021/2022: Publication du 6ème rapport d'évaluation (AR6)

2023: Synthèse du 6ème rapport d'évaluation

- ✓ « Il est sans équivoque que l'influence humaine a réchauffé l'atmosphère, l'océan et les terres. Des changements généralisés et rapides se sont produits dans l'atmosphère, l'océan, la cryosphère et la biosphère. »
- ✓ « Les forçages naturels ont modifié la température de surface mondiale de $-0,1^{\circ}\text{C}$ à $+0,1^{\circ}\text{C}$, et la variabilité interne l'a modifiée de $-0,2^{\circ}\text{C}$ à $+0,2^{\circ}\text{C}$. »

1

Étudie les aspects et constats scientifiques
du **changement climatique**

2

Étudie les conséquences, la **vulnérabilité**
et l'**adaptation**

3

Étudie l'**atténuation du changement**
climatique



LES RÈGLES D'INTELLIGENCE COLLECTIVE

Écouter avec attention

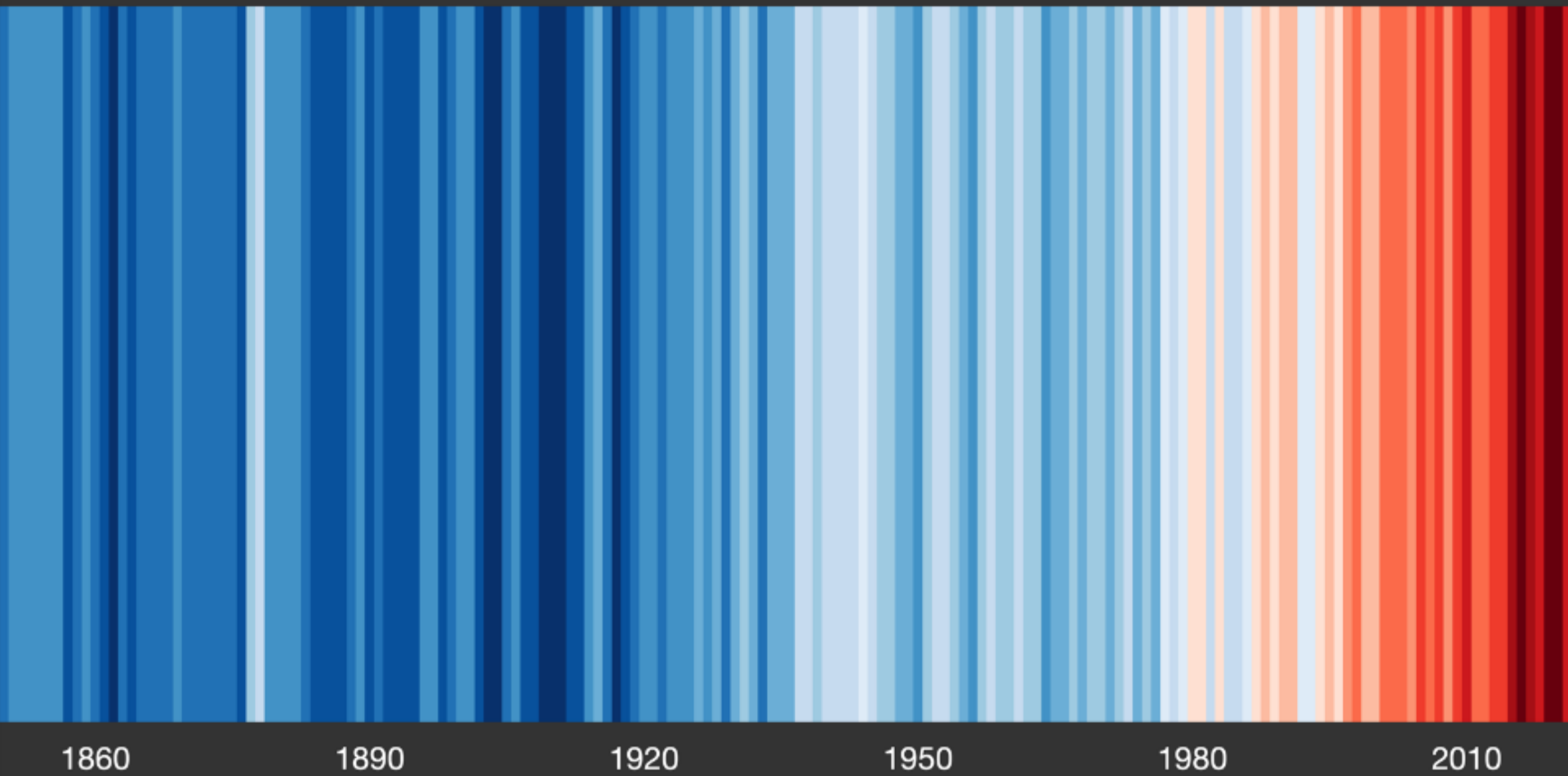
Parler avec intention

Être bienveillant·e

Se faire confiance

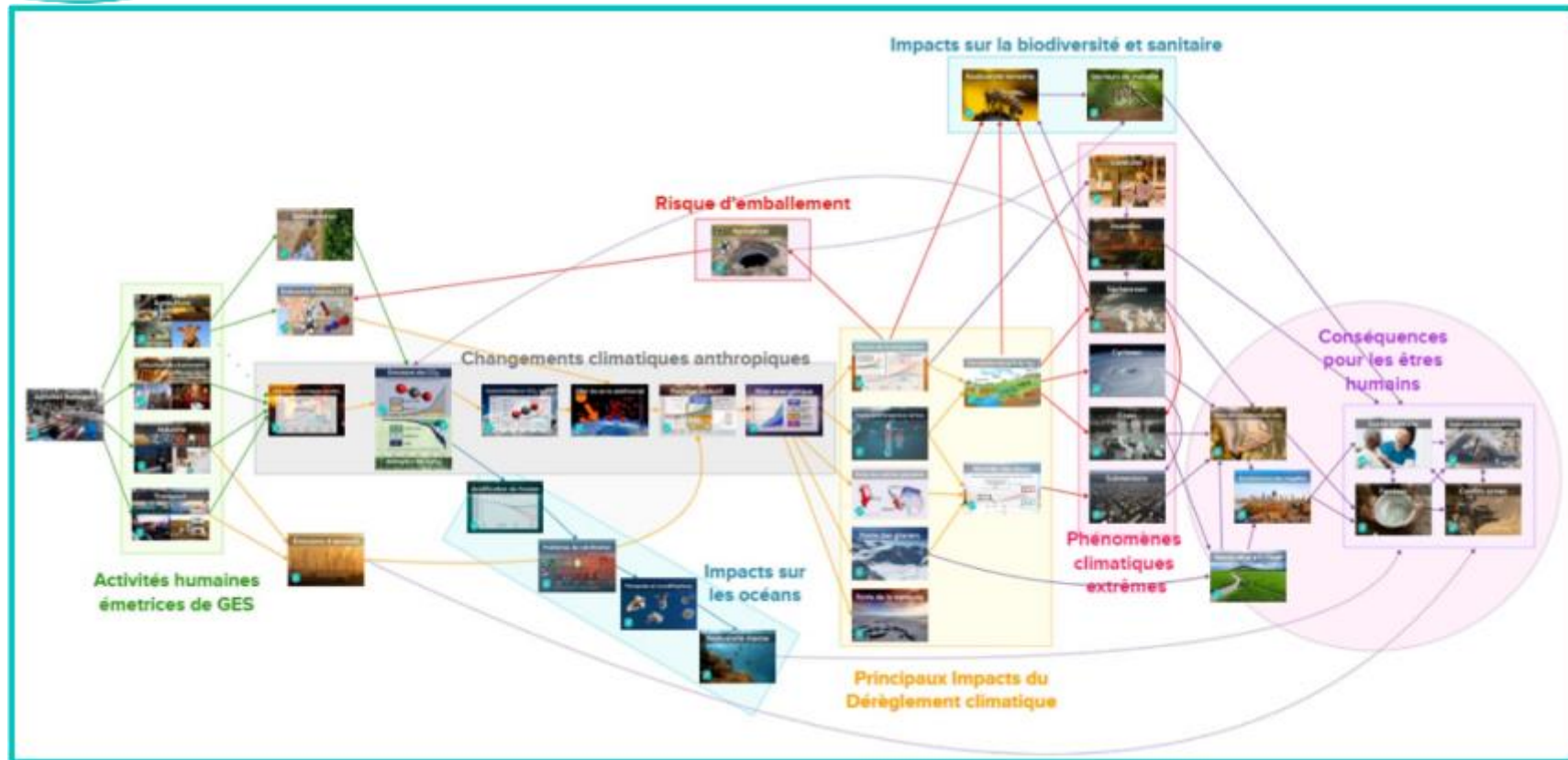
Respecter le cadre

Global temperature change (1850-2023)



FRESQUONS !







CRÉATIVITÉ & SYNTHÈSE

Titre

*

Flèches

*

Dessins

*

3 cartes marquantes

* * *

1min Présentation du titre
& des cartes marquantes

MESSAGES CLÉS DE L'ATELIER

- ❑ Le dérèglement climatique est **scientifiquement prouvé**
- ❑ L'humanité est **responsable à 100%** du dérèglement climatique
- ❑ Les conséquences du dérèglement sont **déjà observables**
- ❑ Atteindre la **neutralité carbone à l'échelle mondiale** au plus vite
- ❑ **Tout le monde est concerné**
- ❑ Il est **urgent d'agir**

CHAQUE DEMI-DEGRÉ COMPTE

CHAQUE ANNÉE COMPTE

CHAQUE CHOIX COMPTE

Valérie Masson-Delmotte



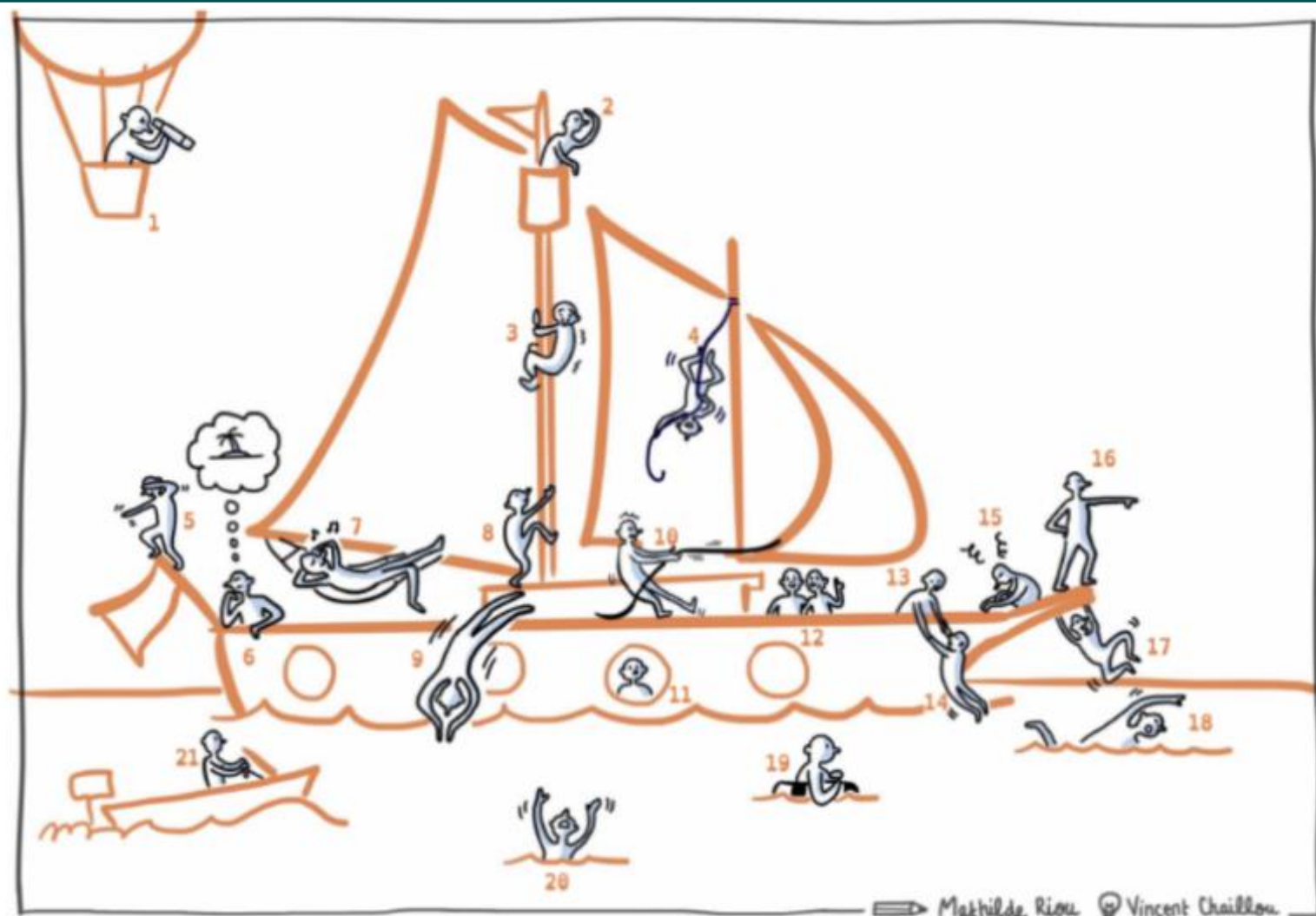
EMOTIONS



LA RAISON DES ÉMOTIONS

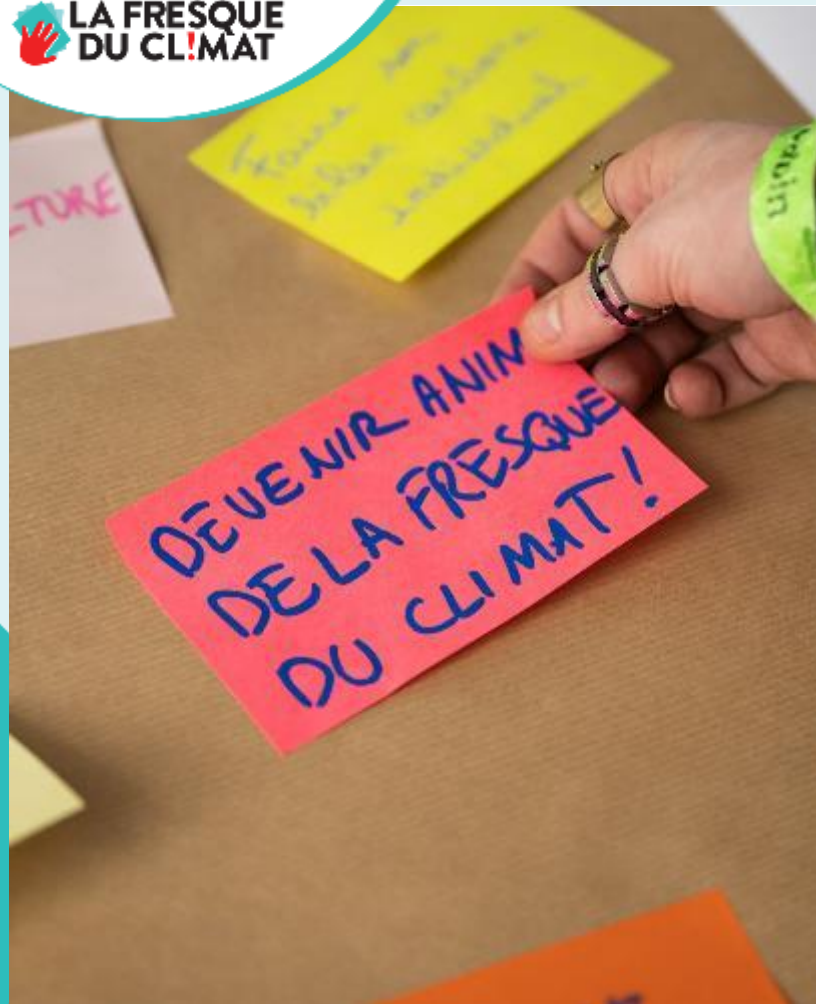
« L'émotion confère aux êtres vivants la possibilité d'agir intelligemment, sans penser intelligemment. »

L'erreur de Descarte : la raison des émotions,
Antonio Damasio



This work is licensed under the creative commons attribution share a like 4.0 international license. To view a copy of this license, visit: <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>

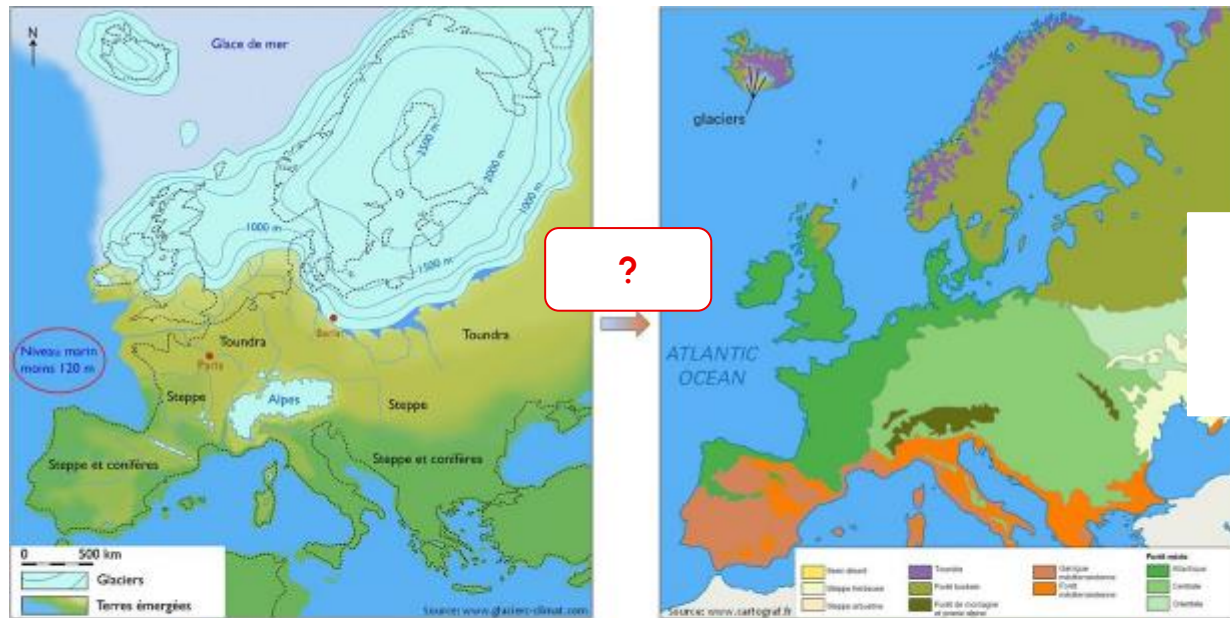
Mathilde Riou Vincent Chaillou



DISCUSSION & LEVIERS D'ACTION

Combien de degrés séparent ces 10 000 ans ?

C'est la différence de la température de l'air moyenne à la surface de la Terre de la dernière période glaciaire et celle du début de la période interglaciaire actuelle.



De combien à augmenter la température moyenne de l'air à la surface de la Terre depuis le début de la période industrielle (1850) ?

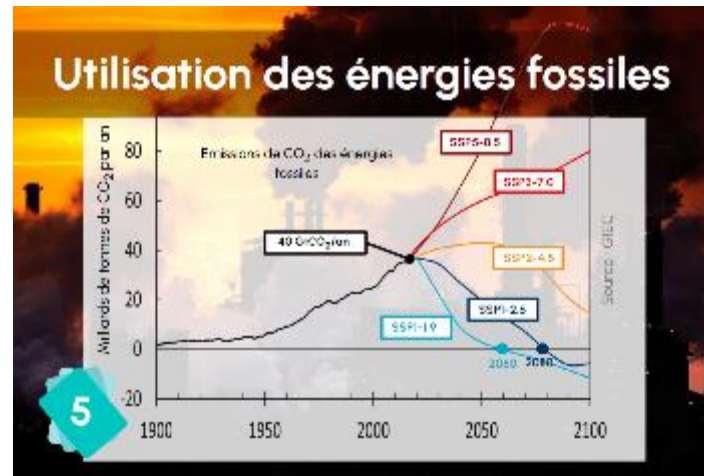
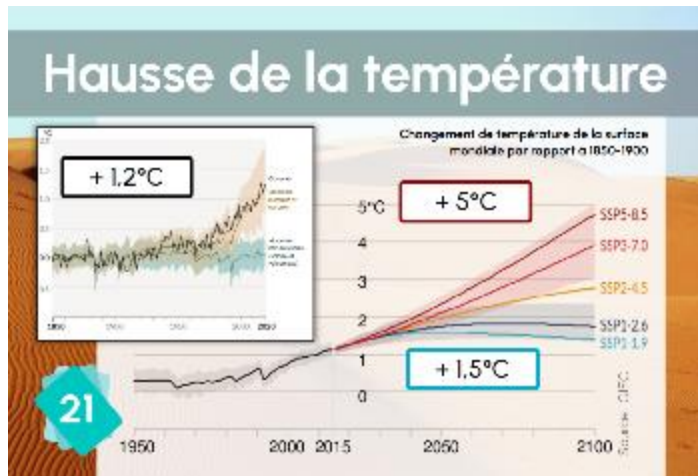


QUE DIT L'ACCORD DE PARIS PRIS À LA COP21 EN 2015 ?

Maintenir « **l'augmentation de la température moyenne mondiale bien en dessous de 2°C par rapport aux niveaux pré-industriels** »

et de poursuivre les efforts « pour **limiter l'augmentation de la température à 1,5°C par rapport aux niveaux pré-industriels.** »

QU'IMPLIQUE L'ACCORD DE PARIS ?



- ➔ Passer d'un monde où chaque année on émet plus de GES à un monde où on en émet moins.
- ➔ On ne parle pas d'une transition douce mais d'une réelle transformation de notre modèle énergétique.

QUELLE EST L'EMPREINTE CARBONE
D'UN·E FRANÇAIS·E EN MOYENNE ?

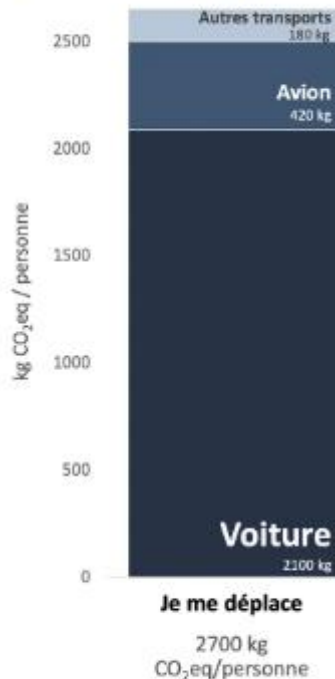
A.
5 tonnes

B.
10 tonnes

C.
15 tonnes

L'EMPREINTE CARBONE MOYENNE EN FRANCE

carbone4 MY CO₂



Empreinte carbone moyenne
en France en 2021

9,9 tCO₂eq/personne



Explications
méthodologiques



Gas inclus : CO₂ (hors UTCATF France), CH₄, N₂O, HFC, SF₆, PFC, H₂O (trainées de condensation).

Source : MyCO₂ par Carbone 4 d'après le ministère de la Transition écologique, le Haut Conseil pour le Climat, le CITEPA, Agribalyse V3 et INCA 3.

Que se cache-t-il derrière l'empreinte carbone de la France ?

Distribution de l'empreinte carbone des français en 2011, d'après les données de l'étude "Carbon consumption survey".



Sources : Carbon Consumption Survey, Elioth

eliOTH[®]
uniparis

QUELLE EST L'EMPREINTE MOYENNE CIBLE PAR PERSONNE POUR RESPECTER L'ACCORD DE PARIS ?

A.
2 tonnes

B.
4 tonnes

C.
6 tonnes

D'après le GIEC, limiter le réchauffement à 1,5°C implique de réduire nos émissions, et notamment de passer par **2tCO₂eq/pers en 2050**.

Il s'agit d'un objectif global mondial rapporté à l'individu sur la base d'une trajectoire de diminution des émissions de GES. **Ne pas être à 2 tonnes aujourd'hui est normal et dépend aussi de mesures collectives (organisations et politiques).**

COMBIEN ÉMET EN TERMES DE CO₂EQ
UN VOL PARIS - NEW YORK ?

A.
500 kg

B.
1 tonne

C.
2 tonnes



EN FRANCE, COMBIEN DE FOIS LA VOITURE ÉMET-
ELLE PLUS QUE LE TRAIN EN CO₂EQ?

A.
10 fois

B.
80 fois

C.
800 fois



PARIS MARSEILLE – 775 KM



TGV - 752 km
2,2 kg CO₂e



Intercités - 752 km
6,76 kg CO₂e



Autocar thermique - 775 km
22,8 kg CO₂e



Covoiturage électrique - 775 km
40,1 kg CO₂e



1 passager



Voiture électrique - 775 km
80,1 kg CO₂e



Covoiturage thermique - 775 km
84,3 kg CO₂e



1 passager



Moto thermique - 775 km
148 kg CO₂e



Voiture thermique - 775 km
169 kg CO₂e



Avion court courrier - 660 km
171 kg CO₂e

ATTENUATION ET ADAPATION SONT NECESSAIRES



ATTENUER :
Eviter l'ingérable



ADAPTER :
Gérer l'inévitable

LE TRIPTYQUE DE L'ACTION

Une méthode pour évaluer ce qui doit être fait selon le contexte et les besoins

Sobriété

Prioriser les besoins et services. Questionner les usages. Réduire

Voyager
moins loin

Réduire la
température
du
chauffage

Acheter/
Consommer
moins

Efficacité

Optimiser l'usage et l'efficacité énergétique

Augmenter
le taux
d'occupation
des véhicules

Isoler les
habitations

Optimiser
les
rendements
agricoles

Substitution

Changer les sources si la sobriété et l'efficacité énergétique ne suffisent pas

Nota: the first two types of action are often sufficient

Opter pour
un véhicule
électrique

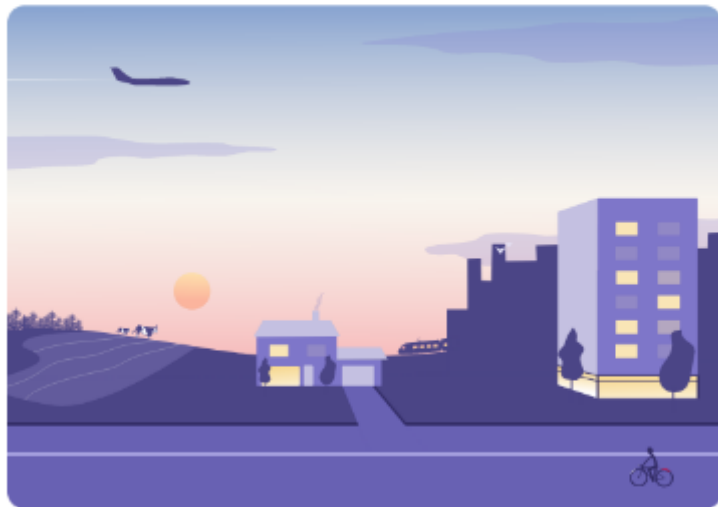
Devenir
végétarien

Installer des
panneaux
solaires

CALCULER SON EMPREINTE CARBONE

nos
GESTES
climat

Connaissez-vous votre empreinte sur le climat ?



FAIRE LE TEST



<https://nosgestesclimat.fr/>

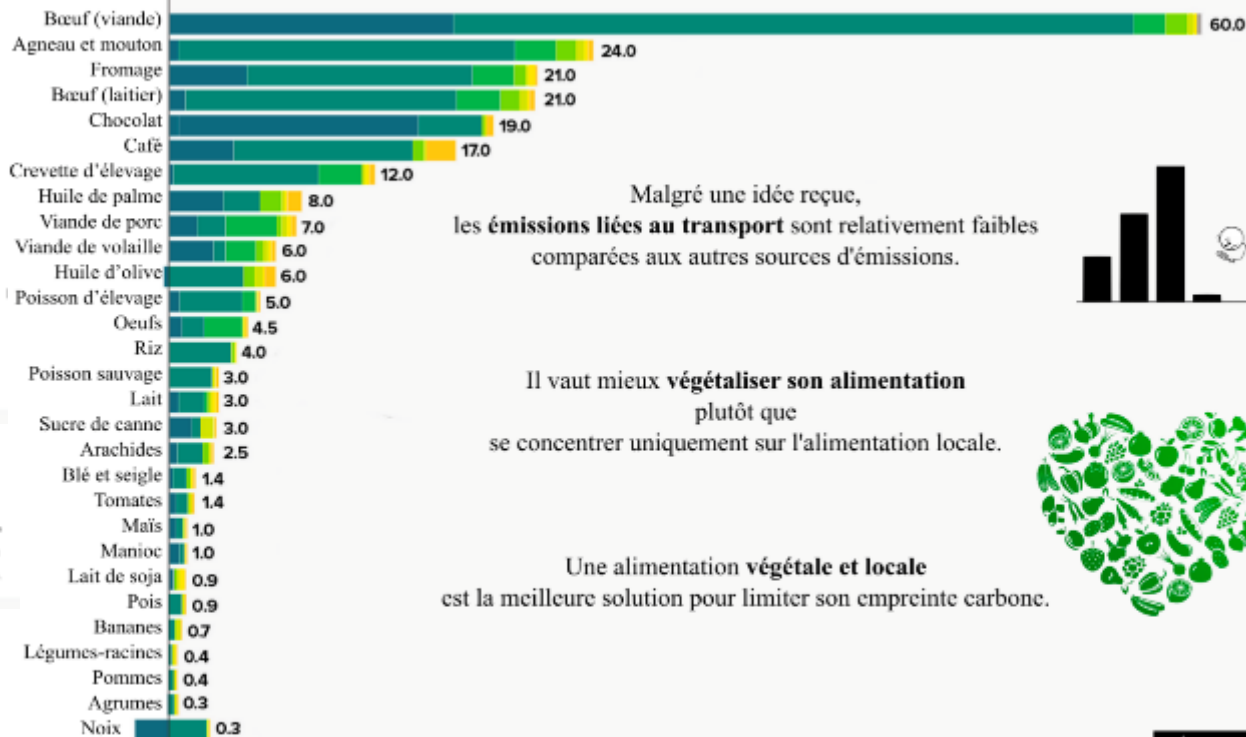
« Ne doutez jamais qu'un petit groupe
d'individus conscients et engagés peut
changer le monde. En fait, c'est toujours ainsi
que le monde a changé. »

Margaret Mead

MERCI !

ANNEXES

Émissions de GES par kilogramme de produit alimentaire (kg CO2 équivalent par kg produit)



Malgré une idée reçue,
les **émissions liées au transport** sont relativement faibles
comparées aux autres sources d'émissions.



Il vaut mieux **végétaliser son alimentation**
plutôt que
se concentrer uniquement sur l'alimentation locale.



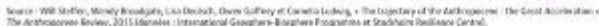
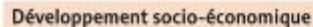
Une alimentation **végétale et locale**
est la meilleure solution pour limiter son empreinte carbone.

Note : Les émissions de gaz à effet de serre sont données en tant que valeurs moyennes mondiales sur des données concernant 38 700 exploitations agricoles commercialement viables dans 119 pays.

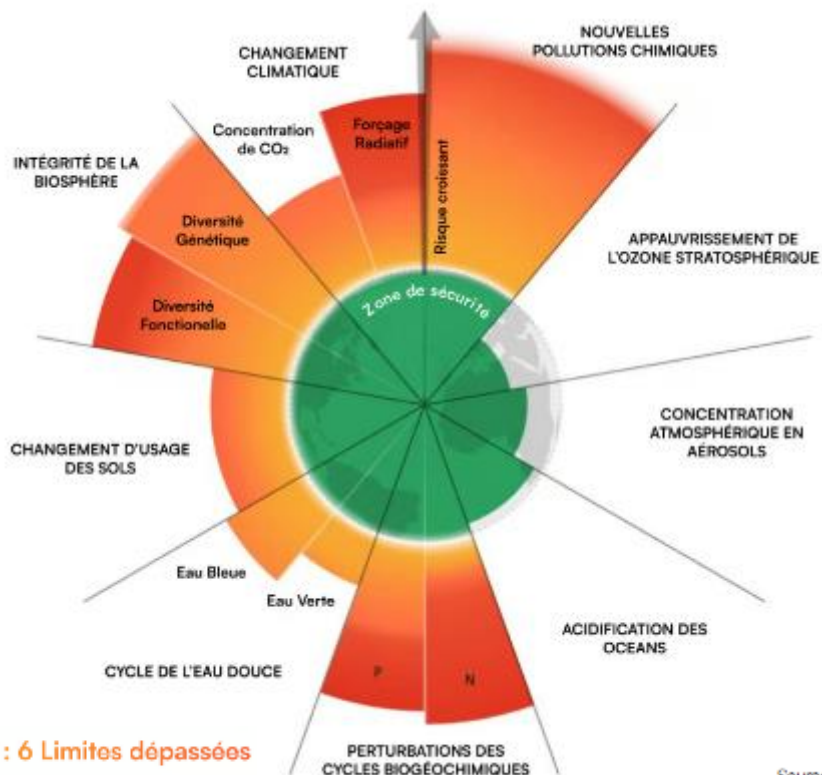
Data source : Poore and Nemecek (2018). Reducing food's environmental impacts through producers and consumers. Science. Images sourced from the Nour Project, OurWorldinData.org - Research and data to make progress against the world's largest problems.

Adapté en français pour @BonPote par Maxime Allibert. Graphisme original : My world in Data

Evolution du système Terre



LE CHANGEMENT CLIMATIQUE N'EST QU'UNE DES LIMITES PLANÉTAIRES



2023 : 6 Limites dépassées

Source : [Stockholm Resilience Center](https://www.stockholmresiliencecenter.org/) Licence CC BY-NC-ND 3.0.



Source : CGDD (2019) L'environnement en France - Ed. 2019 / Rapport de synthèse

EMISSIONS NATIONALES PAR SECTEUR

Part des secteurs
dans les émissions
nationales
territoriales (%)
et volume
d'émissions
par secteur
(Mt éqCO₂/an)

34 %
127 Mt



20 %
74 Mt*



17 %
65 Mt



16 %
58 Mt



9 %
35 Mt



4 %
13 Mt



-4,7 %
-18 Mt



Source : Citepa [2024] Rapport sectoriel

RÉPARTITION PAR SOUS-SECTEURS

TRANSPORTS



AGRICULTURE (données 2022)



INDUSTRIE



BÂTIMENTS



PRODUCTION D'ÉNERGIE



DÉCHETS



BILAN DE CARBONE DES TERRES (UTCATF)

(données 2022)

