

Examen écrit- session 1- Semestre 1 2016-2017

Langue : Italien	Niveau : 5	Date : 14 janvier 2016	Durée : 1h30
------------------	------------	------------------------	--------------

Dopo 55 anni completata la Salerno-Reggio Calabria.

26 luglio 2016. Renzi : "L'Italia è più grande di chi vorrebbe fermarla e l'autostrada Salerno-Reggio Calabria è il simbolo di questo perchè se tutti insieme lavoriamo nella stessa direzione alla fine i risultati parlano". Lo ha detto il premier Matteo Renzi nel corso della cerimonia di apertura del Viadotto Italia, sulla Salerno-Reggio Calabria, nel tratto in provincia di Cosenza compreso tra Laino Borgo e Laino Castello. "Questa infrastruttura va nella direzione di sostenere il turismo, non diventerà più l'infrastruttura degli **sprechi** e dei ritardi, ma una struttura tecnologicamente all'avanguardia, con la banda larga per consentire ogni tipo di informazione e che permetterà una velocità di spostamento. - ha proseguito il premier - Saremo di fronte ad una rivoluzione per il turismo, perchè il primo elemento chiave è l'accessibilità e la qualità dell'accessibilità". "Tutto il Mezzogiorno - ha spiegato Renzi - raccoglie più o meno lo stesso numero di turisti che raccoglie la provincia di Bolzano, una contraddizione assurda. Fare un grande piano per il turismo del Paese passerà anche dalla possibilità che sia lo Stato a gestire la promozione turistica. [...]"

22 dicembre 2016 : L'autostrada Salerno-Reggio Calabria è stata completata. Con l'apertura al traffico della Galleria Laria (Cosenza) e la chiusura dell'ultimo cantiere, terminano i lavori durati 55 anni. Il ministro delle Infrastrutture Delrio e il presidente di Anas Vittorio Armani hanno percorso l'intero tracciato fino a Villa San Giovanni, dove il premier Gentiloni ha ufficialmente inaugurato la ex "eterna incompiuta". Gentiloni: mantenuta la parola, grazie a tutti e a Renzi "Oggi dichiariamo guerra a un luogo comune forte di questo paese. Quello della Salerno Reggio Calabria. E lo facciamo con sobrietà", dice il premier alla cerimonia di inaugurazione. Paolo Gentiloni ringrazia il ministro Graziano Delrio, e rivolge un "ringraziamento fortissimo al presidente del Consiglio Matteo Renzi che in questi due anni ha insistito, ha martellato perché si riuscisse ad arrivare a una giornata come quella di oggi. C'è stata qualche ironia, sul fatto che si riuscisse davvero a completare i lavori. Capisco le ironie. Ma noi abbiamo mantenuto la parola di un **impegno** che avevamo preso: l'abbiamo preso di fronte a tutti gli italiani e addirittura di fronte a mezzo mondo. Averlo mantenuto è merito di maestranze, lavoratori, tecnici. Vi ringrazio moltissimo". All'inizio del suo discorso, Gentiloni ricorda Massimo Troisi: "Cito un grande attore: scusate il ritardo", dice ringraziando i cittadini per la pazienza dimostrata nell'attendere il completamento dell'opera.

Lunga 436 km, l'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria cambia nome in A2-Autostrada del Mediterraneo come naturale prosecuzione dell'autostrada A1-Milano-Napoli. Lo annuncia il presidente dell'Anas, Gianni Vittorio Armani. "Abbiamo lavorato in questi mesi per trasformare l'A3

da simbolo negativo di eterna incompiuta d'Italia a esempio positivo di una grande autostrada moderna ed **efficiente**, che sia anche una porta di accesso alla straordinaria scelta di mete turistiche offerte dalle aree che attraversa". "Ecco perché si chiamerà Autostrada del Mediterraneo, un'autostrada con un itinerario che attraversa il cuore meridionale del Belpaese, divenendo essa stessa meta e luogo di sosta, in grado di generare circuiti di opportunità per il territorio".

Rai news 26 luglio e 22 dicembre 2016

<http://www.rainews.it/dl/rainews/articoli/completata-dopo-55-anni-salerno-reggio-calabria-gentiloni-mantenuta-parola-scusate-ritardo-2b9005fd-622b-4926-a19b-a56c0eb2cae5.html>

La storia. L'autostrada venne immaginata per la prima volta dal regime fascista nel 1934 ma la sua costruzione iniziò solo durante il governo Fanfani nel 1962. Dodici anni dopo, nel 1974, l'intero tratto da Salerno a Reggio Calabria aprì al traffico per la prima volta; tuttavia i lavori non si fermarono, se non per qualche anno. Nel 1987 il governo Craxi programmò 1000 miliardi di vecchie lire per "*lavori di summa urgenza*" sull'A3, seguiti da un nuovo stanziamento da 6000 miliardi destinato dal primo governo Prodi per l'ampliamento delle corsie, la messa in sicurezza della strada, l'eliminazione delle pendenze e la costruzione di nuove gallerie. I lavori iniziarono nel 2003 e videro completati il primo macrolotto nel 2008 ed il secondo nel 2014.

1) Spiega in italiano i termini in grassetto nel testo : sprechi, impegno, efficiente /3 punti

2) Comprensione /8 punti

Secondo l'articolo, l'autostrada Salerno-Reggio Calabria è un simbolo importante per l'Italia, di che e perché ? (15 righe)

3) Espressione /6 punti

Immagina di essere il sindaco di Reggio Calabria, scrivi una lettera al Premier in cui reagisci a questa notizia.

4) Tradurre in francese /3 punti

Tutto il Mezzogiorno - ha spiegato Renzi - raccoglie più o meno lo stesso numero di turisti che raccoglie la provincia di Bolzano, una contraddizione assurda. Fare un grande piano per il turismo del Paese passerà anche dalla possibilità che sia lo Stato a gestire la promozione turistica.